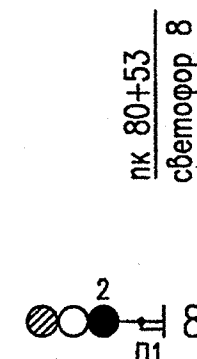
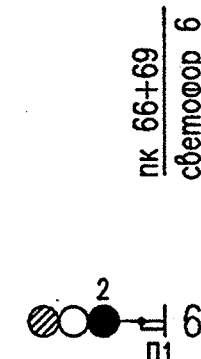
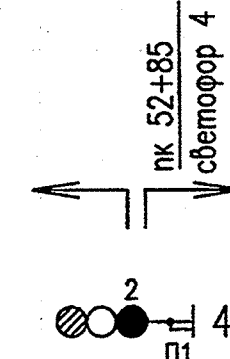
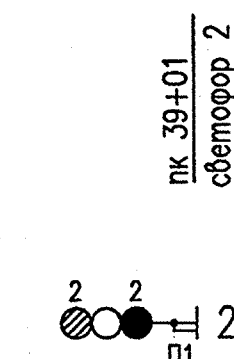
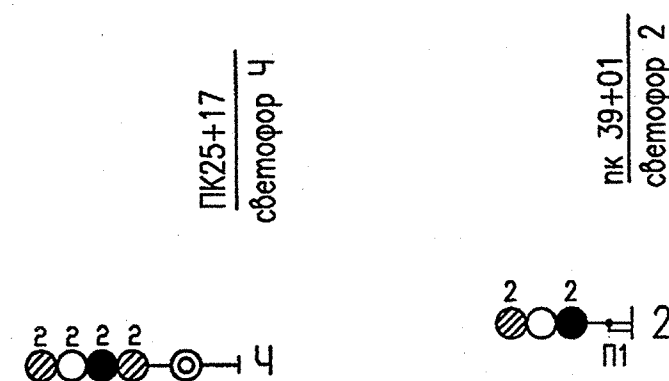
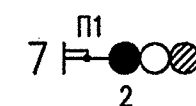


Релейная ЭЦ и АБТЦ
раз. Губернаторская
Вокзальный комплекс пк 0+00

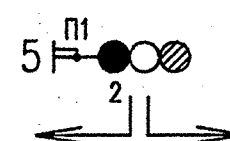


ПК 94+37
светофор Н

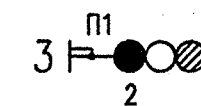
Релейная ЭЦ
ст. Императорская
Вокзальный комплекс пк 97+34



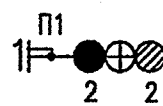
ПК 38+21
светофор 13



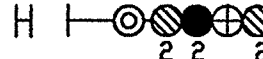
ПК 52+05
светофор 11



ПК 65+89
светофор 9



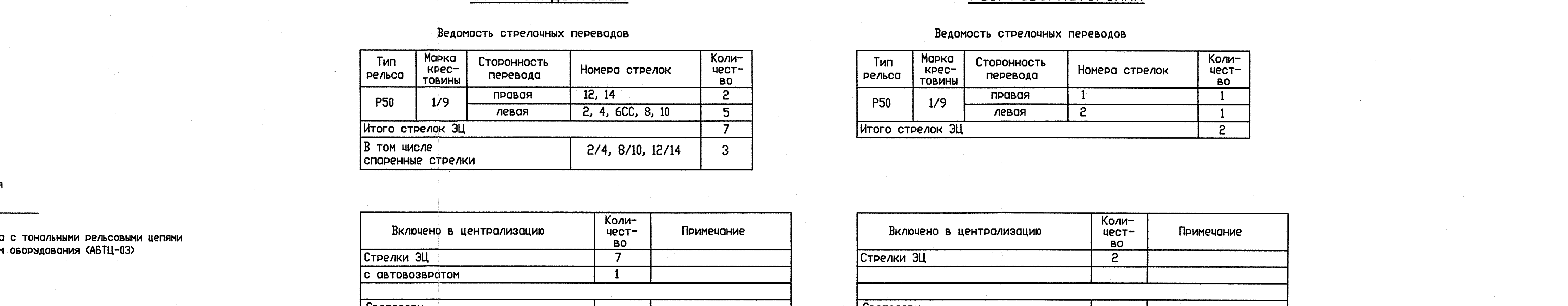
ПК 79+73
светофор 7



1. Проектирование выполнено по типовым материалам для проектирования N 410306-ТМП "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-03" (альбомы 1,2,4)
2. Чертеж составлен на основании схемы генплана трассы Малой (Детской) Октябрьской ж.д. черт N6318-101-ГП, расстановки сигналов автоблокировки на перегоне Губернаторская - Императорская и корректировки тех.условий N ДСС-6/1 от 14.04.09 на Строительство Малой (Детской) Октябрьской железной дороги
3. Заземление светофоров выполнить с использованием искрового промежутка ИП-3 на крайний рельс, в соответствии с "Методические указания по защите от перенапряжений устройств автоблокировки и электрической централизации" И-247-97, 1999 г.
4. Магистральные кабели СЦБ прокладываются в теле земляного полотна.

Включено в централизацию	Количество	Примечание
Стрелки ЗЦ	4	
Светофоры		
из них: поездные	3	
маневровые	4	
Рельсовые цепи	7	

ст. Президентская	раз. Губернаторский
-------------------	---------------------



Схематический план развязки Губернаторский составлен на основании чертежа ОАО "Ленгипротранс" N 6318-002-ПП. Данным проектом предусматривается:

1. Микропроцессорная электрическая централизация системы ЗЦ-ЕМ, оповещение монтеров пути "Сирена"-Р² по альбому 410417-ТМП.
2. Стрелки пятипроводные с электроприводом СП-6М и моторов переменного тока типа МСА.
3. Рельсовые цепи тонального частоты, автономная тяга. Расчет рельсовых цепей - по индивидуальным регулировочным таблицам.
4. Кодирование устройствами АЛСН
- 4.1 Кодирование ПНП в нечетном направлении
- 4.2 Маршруты приема:
 - со ст. Президентская на 1 путь;
 - со ст. Императорская на 1 путь;
- 4.3. 1П, 2П кодируются в обоих направлениях,
- 4.4. кодируется маршрут отправления с 1П на ст.Императорская.
5. Вращаемость по пунктам 16.10, 16.20 ПТЗ отсутствует.
6. Рележная аппаратура устанавливается в здании поста ЗЦ ст. Президентская.
7. УВК-РА и единая питающая установка (ст. Президентская, раз. Губернаторский), рабочее место ДСП раз.Губернаторская предусматривается в помещении ПЗ(поста ЗЦ) на ст. Президентская.
8. Пригласительные сигналы на входных светофорах Н₄.
9. Двухцветные лампы на светофорах:
 - Н₄ - (ж,ж,ж,к)
 - Н₁, Н₂ - (ж,к)
 - Н₁, Н₂ - (ж,ж,ж,к)
10. Пути безостановочного пропуска в четном и нечетном направлениях по 1П, 2П.

из них: поездные	8	
маневровые	4	
предупредительные	1	
Рельсовые цепи	12	

Примечание:

1. Ввиду управления устройствами ЗЦ-ЕМ (РМ ДСП) ст. Президентская и раз. Губернаторский из поста ЗЦ ст. Президентская, схематический план объединен.
2. Перегон Президентская-Губернаторский оборудован системой РПБ ГТСС с использованием системы счета осей.
3. Перегон Губернаторский - Императорская оборудован однопутной автоблокировкой с тональными рельсовыми цепями и центральным размещением оборудования (АСТЦ-03)

Тип рельса	Марка крес- товины	Сторонность перевода	Номера стрелок	Коли- чест- во
Р50	1/9	правая	1	1
		левая	2	1
Итого стрелок ЭЦ				2

Включено в централизацию	Количество	Примечание
Стрелки ЭЦ	2	
Светофоры		
из них: поездные	6	
маневровые	2	
предупредительные	1	
Пешеходный переход	1	
Рельсовые цепи	7	

4. На основании технических условия на строительство Малой Октябрьской (детской) железной дороги от о.п. Кузьмино до Буферного парка г. Пушкин от 11.11.2008, на участке предусматриваются устройства АПК-ДК, оборудование устройствами ДЦ не требуется.
5. Скорость по главным путям участка Президентская-Императорская принята на основании письма начальника Малой Октябрьской железной дороги от 10.07.08:
 - перегон при "З" -40 км/час;
 - перегон при "Ж" -20 км/час;
 - станции -20 км/час;
 - стрелки -10 км/час.