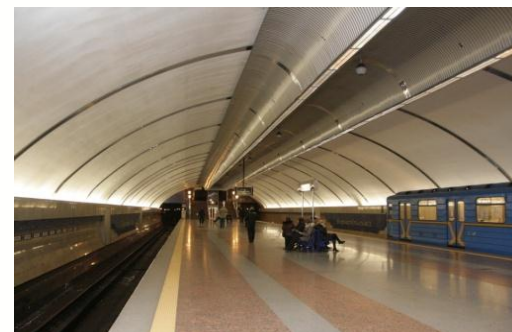




KYIV INVESTMENT FORUM  
Creating the future together

# БУДІВНИЦТВО 4-ї ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

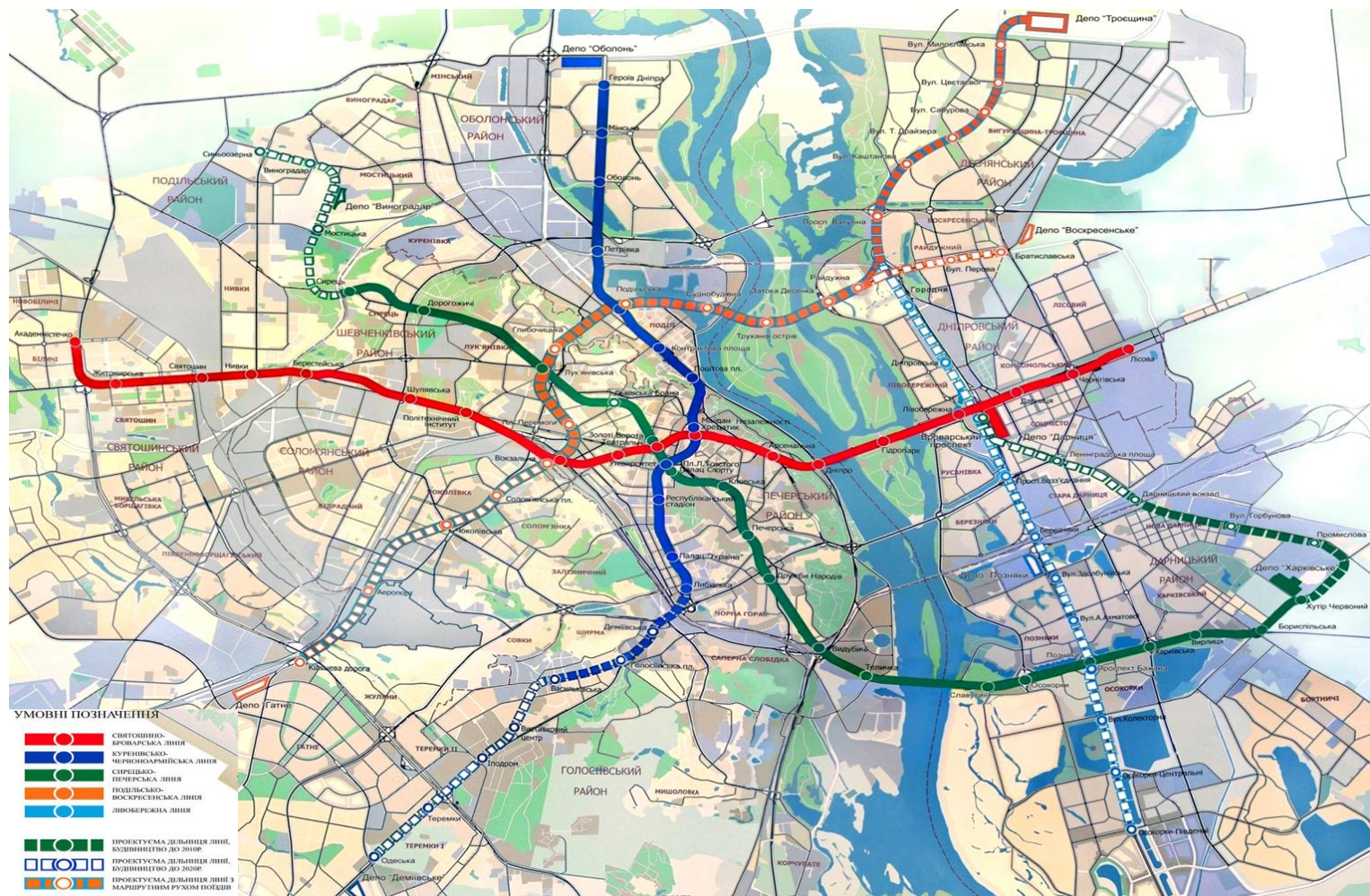


*We live in* FINANCIAL TIMES®





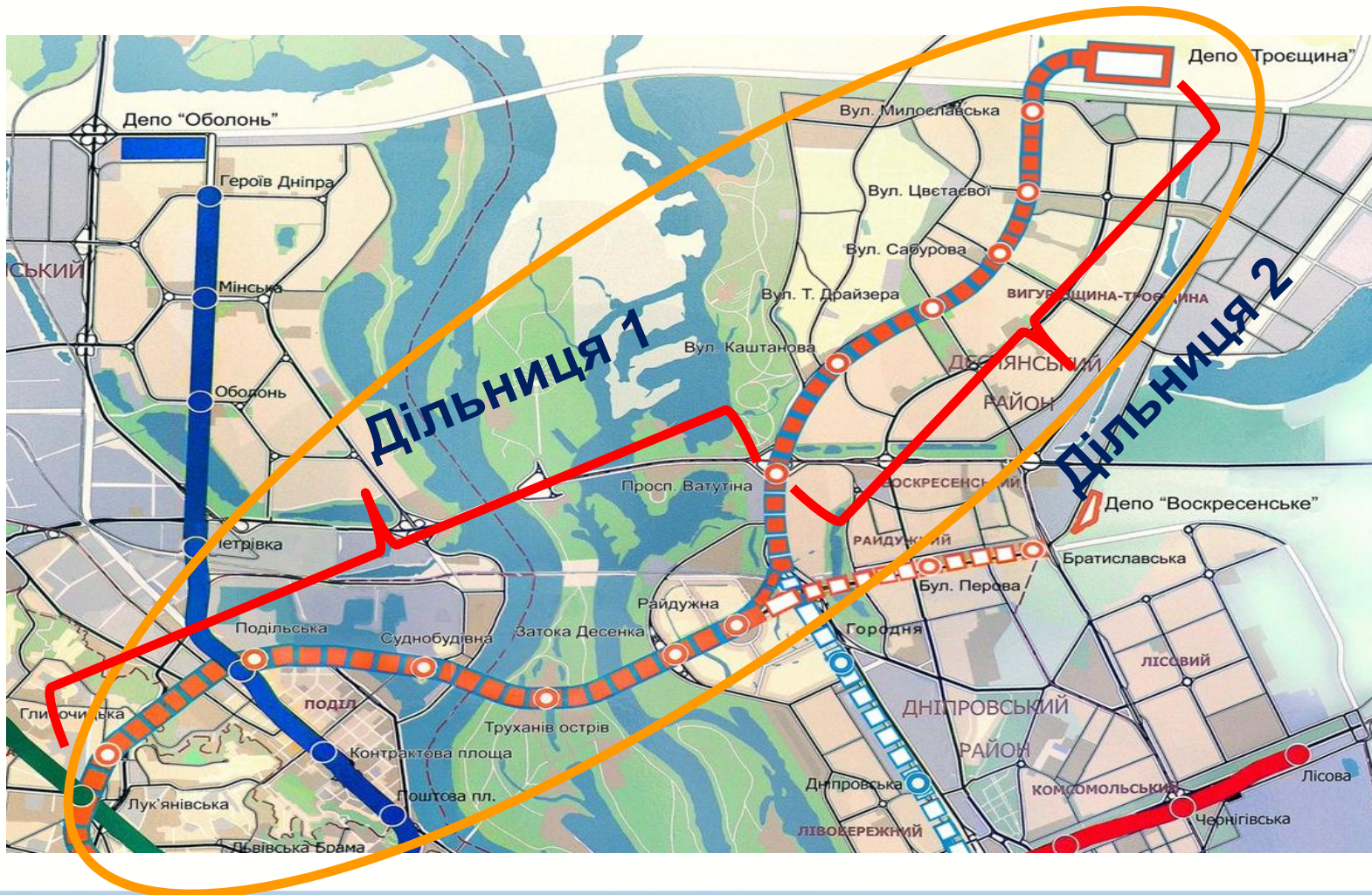
# СХЕМА МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ М. КИЄВА







## 4-я ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

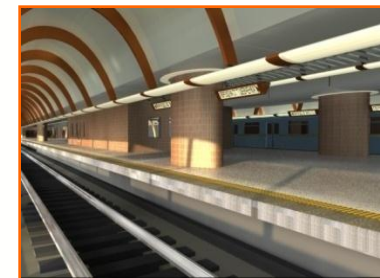




## 4-я ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

# ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

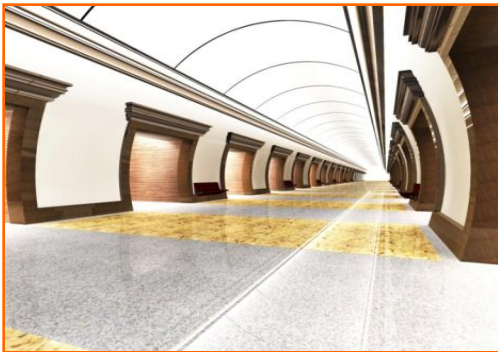
- Жошторисна вартість будівництва – 11 212,5 млн. грн.
- Будівельна довжина – 18,3 км.
- Експлуатаційна довжина - 12,0 км.
- Жількість станцій – 12, у тому числі 2 пересадочних вузла.
- Електродепо.
- Провізна спроможність – 40,8 тис. пас./годину.
- Пропускна спроможність – 40,0 пар поїздів за годину.
- Жількість вагонів в поїзді – 6.
- Жількість робочих місць – 2 500.
- Орієнтовні терміни будівництва – 2012 – 2017 рр.



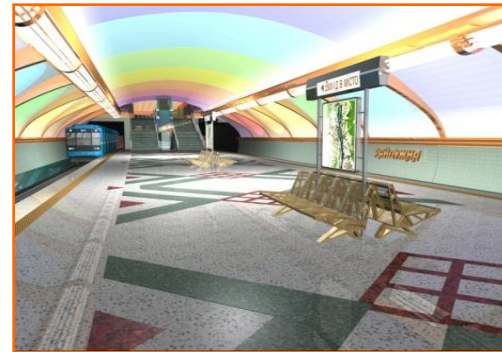




## 4 ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ЕСКІЗНІ ПРОЕКТИ СТАНЦІЙ



Станція “Глибочицька” (глибокого закладання)



Станція “Райдужна” (мілкого закладання)



Станція “Суднобудівна” (естакадна)



Станція “Труханів острів” (естакадна)



## 4 ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

# СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ

- Вирішення проблем та поліпшення транспортного обслуговування близько 500 тис. мешканців лівобережних районів м. Києва (Деснянський та Дніпровський), зокрема житлових масивів Воскресенка, Райдужний, Вигурівщина-Троєщина і майбутньої житлової забудови Русанівських садів;
- Зменшення транспортного навантаження на вулицях та поліпшення стану навколишнього середовища в м. Києві;
- Впровадження нових комфортабельних вагонів метро та іншого високотехнологічного устаткування з високим рівнем інновацій, зокрема в плані енергозбереження;
- Створення близько 2 500 робочих місць.

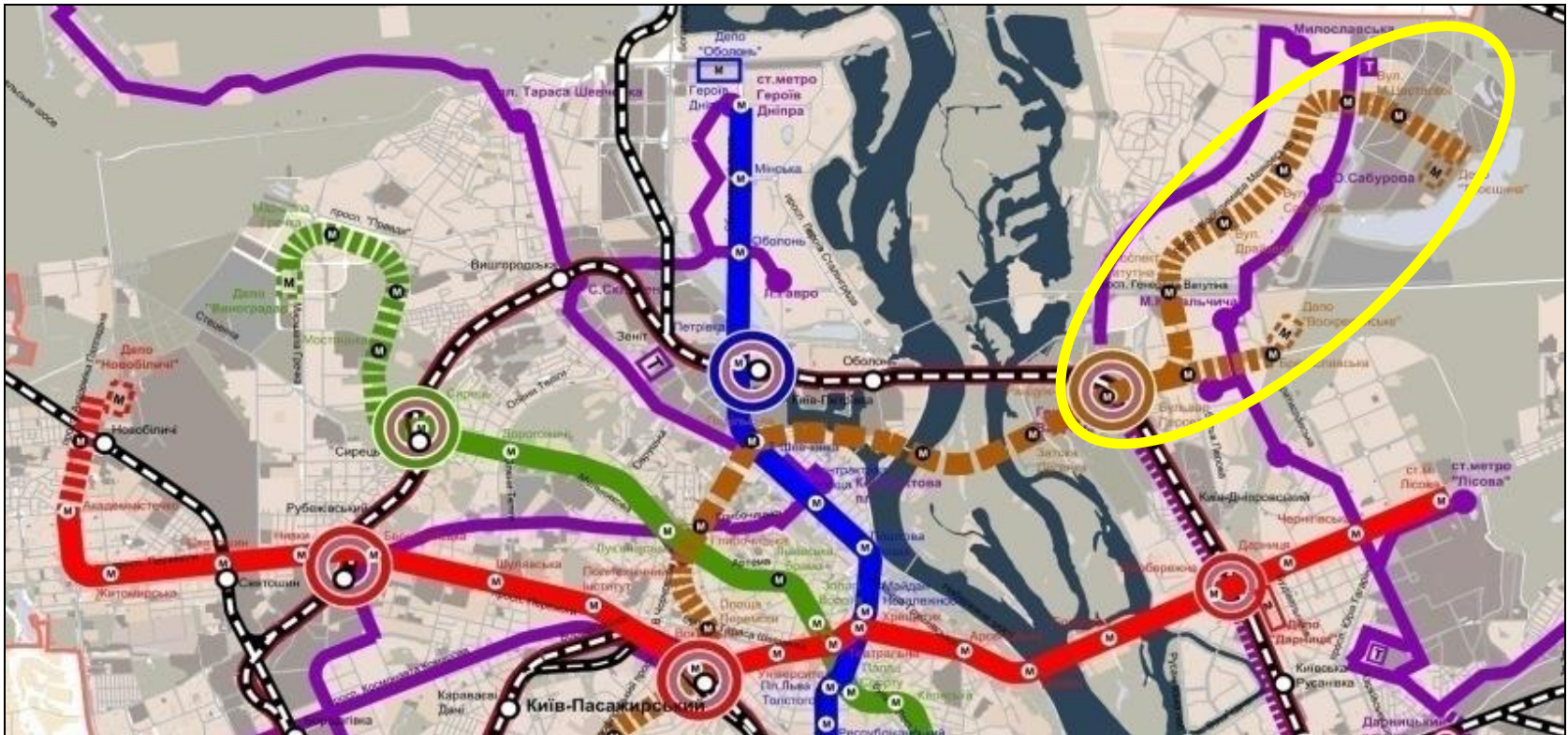




# 4 ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

## МОЖЛИВИЙ ВАРІАНТ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ

### (ТРАСА ЛІНІЇ НА ЖИТЛОВОМУ МАСИВІ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ПО ПРОСПЕКТУ В. МАЯКОВСЬКОГО)





## 4 ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ

# SWOT АНАЛІЗ

### Сильні сторони:

- Екологічно чистий, швидкісний, комфортний та безпечний вид міського пасажирського транспорту з найбільш високою провізною спроможністю незалежно від погодних умов та пори року;
- Доступний до користування усіма верстами населення;
- Сучасна мережа метрополітену перетинає майже усі райони м. Києва, окрім Деснянського;
- Спорудження метрополітену мінімально впливає на існуючу забудову м. Києва

### Слабкі сторони:

- Негативний фінансовий стан (планово-збитковий), насамперед зумовлений діючим тарифом;
- Значна вартість будівництва 1 км лінії (в середньому ~ 700 млн. грн.);
- Високий рівень зносу рухомого складу

### Можливості:

- Зростання доходів завдяки поліпшенню транспортного сполучення та обслуговування близько 500 тис. мешканців лівобережних районів м. Києва;
- Постійно зростаюча кількість населення міста;
- Покращення фінансових показників за рахунок зростання тарифу на послуги;
- Покращення рівня обслуговування завдяки оновленню рухомого складу

### Небезпеки:

- Відставання розвитку транспортного комплексу від темпів розвитку міста Києва;
- Недостатні обсяги капіталовкладень;
- Низький рівень захищеності від актів незаконного втручання, терористичних прояв та ситуації техногенного характеру;
- Несвоєчасне оновлення, реконструкція та модернізація основних засобів та систем метрополітену





## РОЛЬ УЧАСНИКІВ ПРОЕКТУ ППП

**місто Київ**

**Приватний партнер  
(Інвестор)**

**Земля**

**Активи**

**Тарифи**

**Контроль**

**Фінансування**

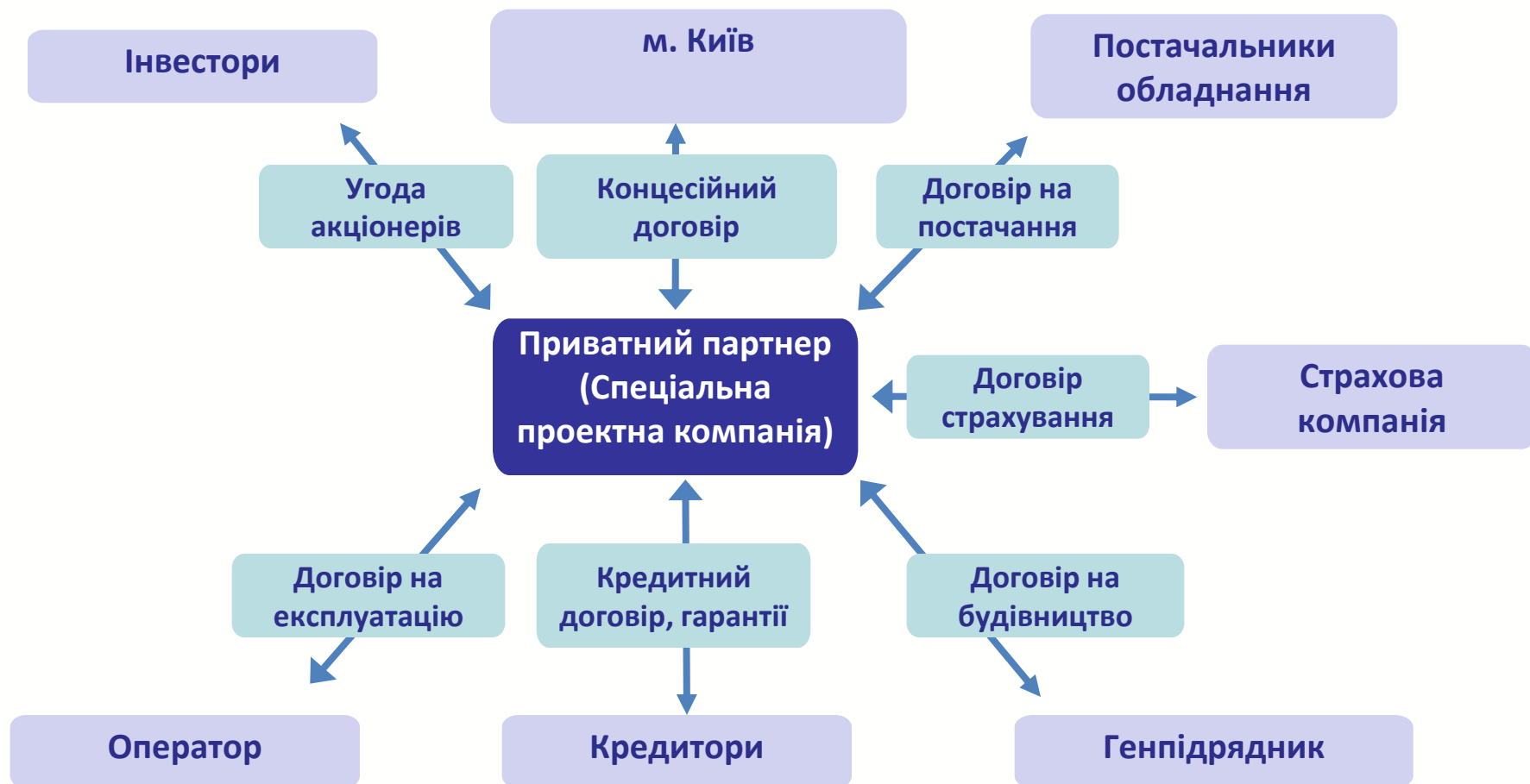
**Будівництво**

**Закупка  
обладнання**

**Оперативне  
управління**



# УЧАСНИКИ КОНЦЕСІЙНОГО ПРОЕКТУ ППП







# КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ

I етап  
грудень  
2011

- Прийняття рішення про доцільність залучення консультанта (консультантів) для проведення комплексу підготовчих робіт **(виконано)**

II етап  
Березень-  
квітень  
2012

- Визначення Виконавця підготовчих робіт (процедура тендерних закупівель)

III етап  
жовтень  
2012

- Виконання підготовчих робіт
- Рішення Київради про затвердження переліку об'єктів для залучення інвестицій

IV етап  
лютий  
2013

- Проведення конкурсу

V етап  
квітень  
2013

- Узгодження договору ППП
- Початок реалізації проекту



# Контакти для інвесторів:

Київське інвестиційне  
агентство



Україна, м. Київ,  
вул. Терещенківська, 11-а  
тел./факс: 38044-289-53-51  
e-mail: [invest@kmv.gov.ua](mailto:invest@kmv.gov.ua)  
[www.kmv.gov.ua](http://www.kmv.gov.ua)