



Трамвайная столица мира

ТРАНСПОРТ Звание трамвайной столицы мира Петербург заслужил за самую большую протяженность путей. От былого величия сейчас остались лишь следы, но трамвай по-прежнему служит горожанам

Юлия Мурашова

А как же все начиналось? Использование новейших технических изобретений, соперничество владельцев конок, интриги, деньги... У трамвая, как у любого человека, припасена своя весьма интригующая история жизни.

1847 год. омнибусы По улицам промчались первые многоместные кареты, запряженные лошадьми.

1860 год. конка Только за первый год по конно-железным дорогам прокатилось 1,5 млн пассажиров. Цена за проезд была от 4 до 6 копеек.

1886 год. «дымопырка» и электрический вагон Стремясь заменить лошадь механизмом, который будет постоянно готов к эксплуатации, владельцы конок увлеклись экспериментами. Одним из таких решений стал паровик — маленький локомотив. За копоты и искры, вырывающиеся из паровозной трубы, народ его прозвал «дымопыркой». Еще одно изобретение — конка с электродвигателем — особенно не заинтересовал транспортников.

1907 год. трамвай. официальное рождение В сентябре после проведения масштабных строительных работ по подготовке улиц Петербурга к появлению трамвая было открыто регулярное движение, выработаны и введены в пользование новые инструкции по поведению пассажиров в транспорте.

1907–1917 гг. перед первой мировой войной За этот период доход, приносимый в бюджет трамвайными перевозками,

вырос в десять раз и превысил 10 млн рублей.

1917–1921 гг. после революции Как и сама страна, трамвай переживал не лучшие времена. 8 сентября 1917 года закрылся последний маршрут конки.

1922–1936 гг. возрождение Руководство города было вынуждено обратить пристальное внимание на полюбившийся горожанам вид транспорта. Открывались новые маршруты, оптимизировалась цена за проезд. И хотя развитие трамвая было подорвано в 1936 году появлением троллейбуса, он оставался востребованным транспортом ленинградцев.

1941–1945 гг. великая отечественная война Остановлено строительство новых линий и проектирование нескольких парков. Но трамвай работал даже в блокаду, остановившись лишь на несколько месяцев!

1945–1988 гг. слоны и не только В 1947 году инженеры Ленинградского вагоно-ремонтного завода разработали первые цельнометаллические трамвайные вагоны — ЛМ-47 и ЛП-47, прозванные слонами. К 1988 году длина трамвайных линий достигла 1022 км и стала самой большой в мире.

XXI век. наши дни Из-за демонтажа линий в центре города к 2007 году самая большая система в мире, попавшая в Книгу рекордов Гиннесса, перестала быть единой системой и распалась на части. Но трамвай не исчез. Он продолжает бегать по блестящим рельсам, заманивая спешащих пассажиров...

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ▶ UTROSPB.RU](#)

Дорогая дорога

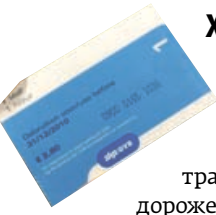
ГОРОД Проезд на общественном транспорте при частом его использовании может стать довольно существенной статьёй расходов в бюджете петербуржца. Мы решили посмотреть, сколько тратят на дорогу в других странах

Арина Ладова



Петербург

Мы знаем эти цифры наизусть. Стоимость однократного проезда в метро — 27 руб., проездной на 10 поездок — 230 руб., на 20 — 430 руб., месячный билет — 1290 руб. Для тех, кто предпочитает не спускаться под землю, стоимость билета составляет 23 руб. Месячный единый билет на трамвай, троллейбус, автобус, метро обойдется в 1710 руб.



Хельсинки

В столице Финляндии прокатиться на общественном транспорте стоит дороже, зато билет действует в течение часа с момента покупки для автобуса, метро, трамвая и даже электрички в черте города. Цена за поездку — 2,70 € (109 руб.), если покупать билет у водителя, и 2,20 € (88,5 руб.), если приобретать в автомате. Чтобы сэкономить, стоит взять единый проездной на весь общественный транспорт. Стоимость — от 7,00 € (282 руб.) до 28,00 € (1127 руб.) в зависимости от срока действия (на день или на неделю).



Мадрид

В столице Испании проще всего преодолеть значительные расстояния на метро. Стоимость билета на одну поездку здесь составит 1,00 € (40 руб.), а дневной проездной обойдется вам в 6,50 € (262 руб.). Дети до четырех лет ездят в подземке бесплатно. В Мадриде функционирует и «легкое метро» — скоростные низкопольные трамваи. Цена однократного билета по одной линии — 1,50 € (60 руб.), за абонемент на 10 поездок вы заплатите 2,30 € (93 руб.). Стоимость проезда по автобусному маршруту — 1 € (40 руб.).



Париж

Транспортная сеть столицы мировой моды очень обширна — это автобусы, метро, трамваи, пригородные поезда. Стоимость проезда зависит от кольцевой зоны, их пять, и тариф у каждой свой. Например, в 4–5-й зоне находятся аэропорты, Версаль и Диснейленд. Разовый билет в 1-й зоне, то есть непосредственно в центре Парижа, обойдется в 1,80 € (72 руб.), блок из 10 билетов — в 12,70 € (511 руб.).



Берлин

В Берлине всего три зоны: А, В и С. Первые две — это сам Берлин, третья — пригороды. Проездные билеты едины и действуют на все виды общественного транспорта, даже на паромы. Стоимость разового проезда: зона АВ — 2,30 € (93 руб.), зона ВС — 2,70 € (109 руб.), зона АВС — 3 € (121 руб.). Срок действия — два часа, но возвращаться к месту отправления нельзя, для этого необходимо приобрести новый билет. Экономить на проезде можно благодаря суточным проездным. В зоне АВ его стоимость составит 6,3 € (254 руб.).



Нью-Йорк

Разобраться в хитросплетениях подземки этого города так же сложно, как в Париже. Зато стоимость не зависит от удаленности — 2,50 \$ (78 руб.). Проезд в автобусе стоит столько же. Можно сэкономить, приобретя Unlimited Ride MetroCard. Цена за неограниченное число поездок в метро на 7 дней — 29 \$ (902 руб.), единый проездной на метро и автобусы обойдется в 50 \$ (1556 руб.).

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ▶ UTROSPB.RU](#)

Volkswagen Passat B3

Все «+» и «-» нового автомобиля на сайте **utrospb.ru**

Мечтать или покупать?

Интернет-магазин видеоигр «www.GameBuy.ru»

продажа лицензионных игр для приставок и ПК

РАСПРОДАЖА ИГР:
игры для PS3 от 790 р.
игры для Xbox 360 от 499 р.
игры для PC от 99 р.

предъявителю — скидка 50 р.
СПб, Лиговский пр., 92Д. Тел. 448-37-89

Реклама в этом блоке стоит от 1 000 руб. телефон рекламной службы **326-00-54**

ИП «ИНКАР-АВТО» РЕКЛАМА УП114471_1 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ–МОСКВА - 850 РУБ. МОСКВА–САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - 1200 РУБ. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСАХ.	8-905-202-22-99, 8-921-973-20-55, 8-911-099-77-50 www.inkar-avto.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ РЕКЛАМА УП114453_1 АДВОКАТЫ. ЮРИСТЫ Ведение сложных дел. Бесплатные консультации	715-33-38 deurespb.ru
НЕДВИЖИМОСТЬ РЕКЛАМА PE356051_1 СДАЕМ СНИМАЕМ ЗАСЕЛЕНИЕ В ДЕНЬ ОБРАЩЕНИЯ	«Авангард-недвижимость» 314-32-76