

## СОБЫТИЯ

## ДОХОД ПЕДАГОГА

Средняя зарплата учителя в Санкт-Петербурге составляет 26 тысяч рублей. Это второй результат по России после Москвы, где учителя получают в среднем 38 тысяч рублей. Об этом по результатам своих исследований сообщает портал Nh.ru.

## СУДЬБА МАЛОЙ САДОВОЙ

Члены совета по культурному наследию Петербурга полагают, что ансамбль Малой Садовой улицы требует сквозной перспективы. На следующем заседании совет рассмотрит вопрос о демонтаже расположенных здесь скамеек и фонтана.

## НОВЫЕ ПРАВИЛА

В городе установят знаки, запрещающие парковку на несколько часов. Эти знаки планируется установить вместо существующих дорожных знаков, запрещающих парковку по четным и нечетным дням.

# Транспорт в Петербурге: проблемы и перспективы развития

**ТЕНДЕНЦИИ** Каждый день нам приходится преодолевать огромные расстояния, отправляясь на работу или учебу. Рассчитывая предполагаемое время, которое у нас имеется на то, чтобы добраться до пункта назначения, мы выбираем тот или иной вид общественного транспорта. Парадоксально, но сегодня мы теряем драгоценные минуты не из-за недостатка транспорта, а из-за его количества и многообразия

АНАСТАСИЯ САМУЙЛОВА

## На чем удобней ездить?

По данным Комитета по транспорту Петербурга, количество легковых автомобилей в городе активно растет: два года назад их число составляло 1,7 млн, а к 2015 году прогнозируется увеличение на 24%. Подобные темпы роста личного автотранспорта, несомненно, влияют на дорожную ситуацию, особенно в центре Петербурга. Порой город буквально задыхается в пробках. Поэтому остро ощущается необходимость серьезных перемен в развитии системы общественного транспорта.

— Одна из важнейших задач сегодня — возвращение конкуренции между личным авто и общественным транспортом, — утверждает пресс-секретарь Комитета по транспорту города Дмитрий Игнатьев. — Для этого проводится автоматизация транспортной системы: благодаря специальной обработке данных диспетчерские службы могут рассчитать точную скорость и время движения транспорта с учетом пробок.

Также в ближайшее время планируется установить электронные табло на остановках, с помощью которых можно будет получить полную информацию о маршруте.

Уже сейчас эти сведения доступны на интернет-портале общественного транспорта. При необходимости можно проследить движение четырех ближайших рейсов, уточнить интервал и время прибытия на определенную остановку.

## Привилегии общественного транспорта

Еще одним шагом к популяризации общественного транспорта стало создание выделенных линий, избавляющих в какой-то степени от пробок.

— Отсутствие достаточного количества выделенных полос — существенный минус, — утверждает председатель профильной комиссии по транспортно-му комплексу Заксобрания Петербурга Алексей Палин. — К сожалению, в центре города это не так просто сделать из-за архитектурных особенностей. Поэтому рассматриваются варианты частичного изменения маршрутов.

Кроме того, необходимо развивать трамвайно-троллейбусные линии:



сейчас покупаются составы нового образца — с низким полом, более тихим движением. Также ведется разработка проекта «Легкорельсный трамвай». Пока в Петербурге этот вид транспорта не появился, потому что переход на него требует строительства специальных рельсов и, соответственно, немалых бюджетных средств. «Но проектные работы в этой области активно ведутся», — добавляет он.

## Парковка в центре города

Для тех, кто пока не готов сменить автомобиль на автобус, актуальным остается вопрос стоянки в центре города.

«Проблема в том, что сейчас дороги используются не только для движения, но и для парковки, — считает экс-председатель

Комитета по транспорту Александр Дацюк. — Из-за этого задействованными для движения оказываются не все полосы, что приводит к скоплению машин и возникновению многочисленных пробок». Выходом из положения может стать создание перехватывающих стоянок, расположенных рядом со станциями метро: человек добирается до города на своем автомобиле, но, въезжая в центр, оставляет его на такой парковке.

— Подобная практика широко развита в Хельсинки, что позволяет городским властям разгружать центр города, — говорит Дацюк. — В Петербурге тоже существуют такие перехватывающие парковки; на окраинных станциях метро они имеют минимальную стоимость, а на более близких к центральным районам немного выше. Популяризация парковок обеспечит бизнесу благоприятные условия для их дальнейшего строительства.

Согласно данным Комитета по транспортно-транзитной политике, в 2013 году планируется создание дополнительных платных парковок. Однако платного въезда в центр города для личных автомобилей пока не предусмотрено.

**Одна из важнейших задач сегодня — возвращение конкуренции между личным авто и общественным транспортом. Для этого проводится автоматизация транспортной системы: благодаря специальной обработке данных диспетчерские службы могут рассчитать точную скорость и время движения транспорта**

Чиновники надеются, что платные парковки смогут исправить сложившуюся ситуацию.

## Безопасность на дороге

Впрочем, любые усилия Смольного не будут столь эффективны, если не вспомнить, что ситуация на дорогах напрямую зависит от каждого участника движения. «К проблемам транспортной отрасли можно отнести и немалое количество ДТП, возникающих из-за некачественной подготовки водителей, — считает замдиректора по учебной работе Автотранспортного и электромеханического колледжа Татьяна Бекашева. — Знание правил дорожного движения — только половина дела, самое главное — суметь обеспечить безопасное движение. Транспортным паркам стоит более внимательно относиться к подбору персонала». По мнению эксперта, вопросы подготовки водителей и толерантности вождения стоят далеко не на последнем месте. Эти факты обеспечивают правильное функционирование как личного, так и общественного транспорта на улицах города.

ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ► [UTROSPB.RU](http://UTROSPB.RU)