

ГЛАВНЫЙ РАСПОРЯДИТЕЛЬ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
от 08.12.2014 № ПМ-70

Предмет контракта: выполнение работ по разработке рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» (ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»)

Цена работ по Контракту: 38 051 421,46 руб. (Тридцать восемь миллионов пятьдесят одна тысяча четыреста двадцать один рубль 46 копеек)

Стоимость работ на 2014 год: подлежащих оплате за счет средств бюджета Санкт-Петербурга - 28 131 086,27 руб. (Двадцать восемь миллионов сто тридцать одна тысяча восемьдесят шесть рублей 27 копеек)

Стоимость работ на 2015 год: подлежащих оплате за счет средств бюджета Санкт-Петербурга - 9 920 335,19 руб. (Девять миллионов девятьсот двадцать тысяч триста тридцать пять рублей 19 копеек)


Финансирование: бюджетное

Год: 2014-2015

Счет расходов	Целевая статья	Код ОСГУ
373520	3380045	226

Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя): открытый конкурс (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в открытом конкурсе от 19.11.2014 № ПРЕ1 для закупки № 0172200005814000133 комиссии по осуществлению закупок Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, согласование Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга от 04.12.2014 № 01-16-11116/14-0-0)

Место для отметки о регистрации
в Едином реестре государственных и муниципальных контракт

01722.00005814.000105 

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № ПМ-70

Санкт-Петербург

«8» декабря 2014 г.

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет), действующий от имени Санкт-Петербурга, в лице заместителя председателя Комитета Комиссарова Александра Геннадьевича, действующего на основании приказа Комитета от 18.06.2014 № 573-к «О распределении обязанностей между первым заместителем и заместителем председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга», именуемый в дальнейшем «Заказчик Санкт-Петербурга», с одной стороны,

и Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс» (далее – ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Маслака Владимира Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, в соответствии с решением Комиссии по осуществлению закупок Комитета (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в открытом конкурсе от 19.11.2014 № ПРЕ1 для закупки № 0172200005814000133) и на основании согласования Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга от 04.12.2014 № 01-16-11116/14-0-0 заключили настоящий государственный контракт Санкт-Петербурга (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Заказчик Санкт-Петербурга поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по выполнению работ по разработке рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» для нужд Санкт-Петербурга в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), Сметным расчетом Заказчика (Приложение № 3 к Контракту), являющимися неотъемлемыми частями Контракта и подлежащие оплате за счет средств бюджета Санкт-Петербурга в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 20.11.2013 № 654-102 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» (далее – работы).

1.2. Подрядчик обязуется выполнить работы в объеме и в сроки согласно Контракту.

1.3. Приемку выполненных Подрядчиком работ осуществляет совместно с Заказчиком Санкт-Петербурга Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» (ИНН 7825342390, ОГРН 1037843033029, КПП 780201001), действующее на основании распоряжения Комитета от 20.11.2013 № 253-р «О назначении Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства» получателем бюджетных средств» и Договора от 13.12.2013 о передаче отдельных функций Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Дирекция транспортного строительства» как техническому заказчику в части, касающейся проектирования, строительства и реконструкции метрополитена Санкт-Петербурга и об организации соответствующего взаимодействия при реализации Закона Санкт-Петербурга от 20.11.2013 № 654-102 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

2. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. Начало выполнения работ: с даты заключения Контракта.

2.2. Период выполнения работ: согласно Календарному плану выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту).

Срок исполнения предусмотренных Контрактом обязательств по финансированию не может наступать ранее обязательного включения Контракта в Реестр контрактов.

2.3. Срок выполнения отдельных этапов работ Стороны зафиксировали в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью настоящего Контракта.

3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Общая стоимость работ составляет в соответствии со Сметным расчетом **38 051 421,46 руб. (Тридцать восемь миллионов пятьдесят одна тысяча четыреста двадцать один рубль 46 копеек)** в том числе НДС – 18% – **5 804 454, 12 руб. (Пять миллионов восемьсот четыре тысячи четыреста пятьдесят четыре рубля 12 копеек)** с учетом применения коэффициента конкурсного снижения по результатам торгов.

Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта. Цена контракта может быть снижена по соглашению Сторон без изменения предусмотренных Контрактом объема работ и иных условий исполнения Контракта.

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2014 г. составляет **28 131 086,27 руб. (Двадцать восемь миллионов сто тридцать одна тысяча восемьдесят шесть рублей 27 копеек)**, в том числе НДС – 18% – **4 291 182,65 руб. (Четыре миллиона двести девяносто одна тысяча сто восемьдесят два рубля 65 копеек)**.

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2015 г. составляет **9 920 335,19 руб. (Девять миллионов девятьсот двадцать тысяч триста тридцать пять рублей 19 копеек)**, в том числе НДС – 18% – **1 513 271,47 руб. (Один миллион пятьсот тринадцать тысяч двести семьдесят один рубль 47 копеек)**.

3.2. Изменение цены настоящего Контракта возможно по соглашению сторон в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. Оплата выполненных Подрядчиком работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в порядке, предусмотренном казначейской системой исполнения бюджета Санкт-Петербурга, и осуществляется за счет статей расходов 0408/3380045/226 в пределах лимита финансирования, предусмотренных в Законе Санкт-Петербурга от 20.11.2013 № 654-102 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

3.4. Основанием для оплаты выполненных Подрядчиком работ являются подписанные Сторонами акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат, а также счета.

Порядок расчета с Подрядчиком не предусматривает авансирования работ.

3.5. Оплата принятых работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в течение 20 (двадцати) банковских дней с даты подписания Заказчиком Санкт-Петербурга документов, указанных в п. 3.4. настоящего Контракта.

3.6. В случае выявления Заказчиком Санкт-Петербурга несоответствия сведений об объемах, содержании и стоимости работ, отраженных в документах, указанных в п. 3.4. Контракта, фактически выполненным работам Заказчик Санкт-Петербурга в течение 3 (трех) рабочих дней после обнаружения данного несоответствия уведомляет об этом Подрядчика и не подписывает документы до внесения Подрядчиком в них соответствующих изменений.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ

4.1. Местом выполнения работ (местом объекта проектирования) являются строительные площадки, занимаемые земельные участки, расположенные по следующим адресам:

стартовый котлован и шахта №462

- Санкт-Петербург, Туристская улица, участок 1, участок 2 (между улицей Оптиков и Мебельной улицей);

- Санкт-Петербург, Туристская улица, участок 54, участок 57 (юго-западнее пересечения с улицей Оптиков);

- Санкт-Петербург, Туристская улица, участок 1 (западнее дома 11, корпус 1, литера А по Туристской улице).

шахта №467

- Санкт-Петербург, ул. Кораблестроителей, участок 1, участок 109 (северо-восточнее д. 35, лит. В по ул. Кораблестроителей).

4.2. Результатом работ по настоящему Контракту являются:

- рабочая документация, разработанная в соответствии с условиями Контракта.

4.3. Результат работ должен соответствовать Техническому заданию (Приложение № 1 к Контракту), требованиям действующих норм, правилам и стандартам, принятым на территории Российской Федерации для работ, предусмотренных настоящим Контрактом.

4.4. Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 5 лет с момента подписания Акта о приемке выполненных работ по последнему этапу в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту).

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Заказчик Санкт-Петербурга обязан:

5.1.1. Осуществить приемку и оплатить выполненные и принятые в соответствии с условиями Контракта работы.

5.1.2. Провести экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов работ, в части их соответствия условиям Контракта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в сроки, указанные в пункте 6.3. Контракта.

5.1.3. В течение 7 (семи) дней с даты заключения настоящего Контракта передать Подрядчику проектную документацию.

5.2. Подрядчик обязан:

5.2.1. Выполнить предусмотренные настоящим Контрактом работы, обеспечив их надлежащее качество в соответствии с требованиями технических регламентов, со строительными нормами и правилами, в сроки, установленные настоящим Контрактом, не допуская выполнения объемов работ сверх лимитов их финансирования, установленных бюджетом на соответствующий год.

5.2.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней письменно предупредить Заказчика Санкт-Петербурга при обнаружении не зависящих от Подрядчика обстоятельств, которые создают невозможность завершения Подрядчиком работ в установленный срок.

В случае, если Подрядчик своевременно не предупредил Заказчика Санкт-Петербурга о таких обстоятельствах в срок, необходимый для устранения таких обстоятельств, ответственность не невыполнение, ненадлежащее выполнение работ возлагается на Подрядчика.

5.2.3. Исполнять полученные в ходе приемки работ указания Заказчика Санкт-Петербурга, а также в установленный срок устранять обнаруженные недостатки в выполненной работе или иные отступления от условий настоящего Контракта.

5.2.4. Если в течение гарантийного срока на результаты работ обнаружатся дефекты (недостатки), устранить обнаруженные дефекты (недостатки), в течение 10 (десяти) дней, с момента подписания акта о недостатках, своими силами и за свой счет.

При отказе (уклонении) Подрядчика от подписания указанного акта, в нем делается отметка об этом и подписанный Заказчиком Санкт-Петербурга акт (перечень дефектов (недостатков)) подтверждается третьей стороной (экспертом) по выбору Заказчика Санкт-Петербурга.

5.2.5. Обеспечивать Заказчику Санкт-Петербурга возможность контроля за ходом выполнения работ без вмешательства в его оперативно-хозяйственную деятельность.

5.2.6. Сдать результат работ Заказчику Санкт-Петербурга.

5.2.7. В течение 7 (семи) дней с даты заключения настоящего Контракта принять от Заказчика Санкт-Петербурга проектную документацию.

5.2.8. Самостоятельно согласовывать рабочую документацию в необходимых учреждениях, органах и организациях, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности.

5.2.10. Подрядчик обязан представлять Заказчику Санкт-Петербурга информацию о всех соисполнителях, субподрядчиках, заключивших договор или договоры с Подрядчиком, цена которого или общая цена которых составляет более чем десять процентов цены Контракта.

Указанная выше информация предоставляется Заказчику Санкт-Петербурга Подрядчиком в течение 10 (десяти) дней с момента заключения им договора с соисполнителем, субподрядчиком.

5.2.11. Привлекать к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально некоммерческих организаций в объеме не менее чем пятнадцать процентов от цены Контракта в порядке, установленном Законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

5.3. Подрядчик имеет право:

5.3.1. Требовать от Заказчика Санкт-Петербурга оплаты по Контракту в случае надлежащего полного исполнения обязательств по Контракту.

5.4. Заказчик Санкт-Петербурга имеет право:

5.4.1. Предъявлять претензии к Подрядчику по качеству и срокам выполнения работ.

5.5. Стороны обязуются не разглашать ставшие им известными в процессе выполнения работ по настоящему Контракту сведения.

6. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

6.1. Подрядчик по окончании этапов работ по разработке рабочей документации в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту) передает Заказчику Санкт-Петербурга с накладной или сопроводительным письмом:

- 4 (четыре) экземпляра рабочей документации (в том числе сметной документации) на бумажном носителе в сброшюрованном виде и в 1 (одном) экземпляре на электронном носителе (допустимый формат MS Word, Auto CAD, PDF, сметы – формат Wizard),
- акты о приемке выполненных работ в 4 (четырех) экземплярах и исполнительную смету на проектные работы,
- справку о стоимости выполненных работ и затрат в 4 (четырех) экземплярах.

6.2. Заказчик Санкт-Петербурга в течение 16 (шестнадцати) календарных дней, после получения документов, указанных в пункте 6.1. Контракта, осуществляет приемку выполненных работ в соответствии с разделом 6 Контракта.

6.3. Для проверки результатов выполненных Подрядчиком работ, в части их соответствия условиям Контракта, требованиям нормативных правовых актов в области строительства, Заказчик Санкт-Петербурга в течение 14 (четырнадцати) календарных дней

со дня получения документов, указанных в пункте 6.1. Контракта проводит экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов работ и, в случае отсутствия замечаний, подписывает акт о приемке выполненных работ и справку о стоимости выполненных работ и затрат. Результаты такой экспертизы оформляются в виде заключения.

При принятии решения о приемке или об отказе в приемке выполненных работ Заказчик Санкт-Петербурга учитывает результаты указанной экспертизы.

6.4. Подрядчик передает Заказчику Санкт-Петербурга счет-фактуру и счет в 2 (Двух) экземплярах на следующий день после подписания Заказчиком Санкт-Петербурга акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат.

6.5. В случае выявления недостатков в выполненных работах Заказчик Санкт-Петербурга в течение 7 (семь) календарных дней со дня получения документов направляет мотивированный отказ от приемки выполненных работ.

6.6. В случае мотивированного отказа от приемки выполненных работ Заказчик Санкт-Петербурга и Подрядчик оформляют акт с указанием недостатков и сроков их устранения.

6.7. Подрядчик обязан устранить недостатки своими силами и за свой счет в срок, установленный в акте.

6.8. Работы, выполненные Подрядчиком с отклонениями от требований Технического задания (Приложение № 1 к Контракту), строительных норм и правил и других нормативно правовых актов, а также условий Контракта или с иными недостатками, Заказчиком Санкт-Петербурга не принимаются и не оплачиваются до устранения обнаруженных недостатков.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И СПОСОБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

7.1. Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком Санкт-Петербурга за допущенные отступления от требований, предусмотренных Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), иными условиями Контракта и СНИП.

7.2 Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга неустойку в форме пени, которая начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, и устанавливается в размере не менее одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены настоящего Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком, и определяется по формуле, установленной действующим законодательством Российской Федерации.

$$П = (Ц - В) \times С,$$

где:

Ц - цена контракта;

В - стоимость фактически исполненного в установленный срок Подрядчиком обязательства по контракту, определяемая на основании документа о приемке результатов выполнения работ, в том числе отдельных этапов исполнения контракта;

С - размер ставки.

Размер ставки определяется по формуле:

$$С = С_{цб} \times ДП,$$

где:

$С_{цб}$ - размер ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени, определяемый с учетом коэффициента К;

ДП - количество дней просрочки.

Коэффициент К определяется по формуле:

$$K = \frac{ДП}{ДК} \times 100\%,$$

где:

ДП - количество дней просрочки;

ДК - срок исполнения обязательства по контракту (количество дней).

При К, равном 0 - 50 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,01 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При К, равном 50 - 100 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,02 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При К, равном 100 процентам и более, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,03 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

7.3. За ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга штраф в размере 5 (Пять) процентов цены настоящего Контракта в виде фиксированной суммы *1 902 571,07 руб. (Один миллион девятьсот две тысячи пятьсот семьдесят один рубль 07 копеек).*

7.4. Исполнение обязательств Подрядчика по настоящему Контракту по перечислению неустойки в доход бюджета Санкт-Петербурга возлагается на Заказчика Санкт-Петербурга в соответствии со статьей 313 Гражданского кодекса Российской Федерации. При этом на основании статьи 308 Гражданского кодекса Российской Федерации, Заказчик Санкт-Петербурга вправе прекратить обязательство зачетом встречного однородного требования, срок которого наступил, то есть выплатить Подрядчику сумму, уменьшенную на величину неустойки (штрафа, пени).

7.5. Заказчик Санкт-Петербурга вправе взыскать с Подрядчика убытки в полной сумме сверх неустойки за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту.

7.6. В случае просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки в форме пени, которая начисляется за каждый день просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательства по Контракту, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

7.7. За ненадлежащее исполнение Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, Заказчик Санкт-Петербурга уплачивает Подрядчику штраф в размере 2 (Два) процента цены настоящего Контракта в виде фиксированной суммы *761 028,43 руб. (Семьсот шестьдесят одна тысяча двадцать восемь рублей 43 копейки).*

7.8. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

7.9. Заказчик Санкт-Петербурга в соответствии действующим законодательством Российской Федерации, частью 2 статьи 407 ГК РФ и частью 3 статьи 450 ГК РФ вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта и письменно уведомив об этом Подрядчика, в случае следующих существенных нарушений Подрядчиком условий настоящего Контракта:

- если отступления от условий Контракта или недостатки, обнаруженные при приемке работ, в установленные Заказчиком Санкт-Петербурга сроки не были устранены Подрядчиком либо являются существенными и неустраняемыми;

- задержка в сроках выполнения работ Подрядчиком составляет более 7 (семи) дней с момента истечения срока выполнения работ по Контракту;

- в случае аннулирования, приостановления или прекращения действия свидетельства о допуске к соответствующим видам работ, лицензии, в течение десяти рабочих дней предоставить Заказчику Санкт-Петербурга действующий документ. В случае не предоставления указанных документов Стороны обязуются рассматривать данные обязательства как существенно изменившиеся и препятствующие выполнению настоящего Контракта в полном объеме и в установленные сроки.

Решение Заказчика Санкт-Петербурга об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

7.10. За непредставление информации, указанной в п. 5.2.10 Контракта, Заказчик Санкт-Петербурга взыскивает с Подрядчика пени в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены договора, заключенного Подрядчиком с соисполнителем, субподрядчиком.

Пени подлежат начислению за каждый день просрочки исполнения обязательства, установленного п. 5.2.10. Контракта.

7.11. Подрядчик до подписания настоящего Контракта, предоставляет Заказчику Санкт-Петербурга обеспечение исполнения настоящего Контракта на сумму: **11 472 790,00 руб. (Одиннадцать миллионов четыреста семьдесят две тысячи семьсот девяносто рублей 00 копеек) в виде банковской гарантии от 01.12.2014 № 21392/971100.**

7.12. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение обязательств по Контракту, Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней предоставить иное (новое надлежащее обеспечение исполнения Контракта).

7.13. Если способом обеспечения исполнения Контракта является залог денежных средств, при ненадлежащем исполнении или неисполнении обеспеченного залогом обязательства требования залогодержателя удовлетворяются без обращения в суд – заложенные денежные средства остаются у Заказчика Санкт-Петербурга.

7.14. Если способом обеспечения исполнения Контракта является залог денежных средств, Заказчик Санкт-Петербурга, в случае надлежащего исполнения обязательств Подрядчиком, возвращает последнему денежные средства в течение 3 (трех) рабочих дней с момента окончания срока действия настоящего Контракта.

7.15. В случае предоставления Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта банковской гарантии, Заказчик Санкт-Петербурга вправе осуществить беспорочное списание денежных средств со счета Гаранта по данной банковской гарантии, если Гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование Заказчика Санкт-Петербурга об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.

7.16. В случае предоставления Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта банковской гарантии, срок действия такой банковской гарантии должен превышать срок действия Контракта не менее чем на один месяц.

7.17. За неисполнение условий о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, указанных в пункте 5.2.11

Контракта, Подрядчик привлекается к гражданско-правовой ответственности в соответствии с законодательством РФ.

7.18. За нарушение срока уведомления Подрядчиком Заказчика Санкт-Петербурга о привлечении субподрядчика (-ов), соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга пени в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта. Пеня подлежит начислению за каждый день просрочки исполнения такого обязательства до фактического исполнения.

7.19. За не указание в уведомлении Заказчику Санкт-Петербурга о привлечении субподрядчика (-ов), соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций его (их) названия, ИНН, объема работ к выполнению которых он (они) привлекается, а также не предоставление Заказчику Санкт-Петербурга документов, подтверждающих, что субподрядчик (-ки) является субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга штраф в размере, определяемом в соответствии с пунктом 7.3 Контракта.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Сторона, которая не может выполнять условия Контракта вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в пятидневный срок письменно (телеграммой, факсом и пр.) уведомить об этом другую сторону по Контракту и представить заключение Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты, подтверждающее наступление таких обстоятельств.

8.3. Сторона, которая не исполнила своей обязанности известить о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, теряет свое право позднее ссылаться на эти обстоятельства.

8.4. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы и продолжительности их действия более 60 календарных дней Стороны имеют право расторгнуть Контракт.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЕ

9.1. Настоящий Контракт вступает в силу с момента его заключения и действует по 25.12.2015 года включительно. Обязательства по финансированию настоящего Контракта не могут возникнуть ранее регистрации Контракта в Реестре контрактов.

Прекращение действия Контракта не влечет за собой прекращение обязательств Сторон по Контракту.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Споры, возникающие при исполнении Контракта, регулируются путем переговоров. При не достижении Сторонами согласия спор может быть передан на рассмотрение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Предъявление претензии до обращения в Арбитражный суд обязательно, срок ответа на претензию – 20 (двадцать) календарных дней с момента ее получения адресатом.

10.2. Изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. Стороны обязаны в течение 5 (пяти) календарных дней сообщать друг другу об изменении своего места нахождения, почтового адреса, номеров телефонов, факсов и банковских реквизитов.

10.4. Все, что не урегулировано Контрактом, регулируется действующим законодательством РФ.

10.5. Контракт составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для Заказчика Санкт-Петербурга и Подрядчика.

10.6. К Контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 – Техническое задание.
2. Приложение № 2 – Календарный план выполнения работ.
3. Приложение № 3 – Сметный расчет Заказчика.
4. Приложение № 4 – Задание на выполнение работ.
5. Приложение № 5 – Предложение о качественных характеристиках объекта закупки

11. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик Санкт-Петербурга:
 Комитет по развитию транспортной
 инфраструктуры Санкт-Петербурга
 191023, Санкт-Петербург,
 Караванная ул., д.9, л. А,
 ИНН 7830001853, КПП 784101001,
 УФК по г. Санкт-Петербургу (Комитет
 Финансов Санкт-Петербурга (Комитет по
 развитию транспортной инфраструктуры
 Санкт-Петербурга л/счет 0080000)
 р/счет 40201810600000000003,
 БИК 044030001,
 ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ
 по г. Санкт-Петербургу
 код по ОКВЭД 75.11.21,
 ОКТМО 40908000, код по ОКПО 00086929,
 код по ОКОНХ 97400, ОГРН 1037843037935
 тел. гл. бухгалтера 576-12-33,
 бухгалтерии 576-12-58,
 тел. сектора закупок 417-50-67, 417-50-66

Подрядчик:
 Открытое акционерное общество
 «Научно-исследовательский,
 проектно-изыскательский институт
 «Ленметрогипротранс»
 (ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»)
 191002, Санкт-Петербург,
 Большая Московская ул., д.2
 ИНН 7808023308, КПП 784001001
 Банк: Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ
 в г. Санкт-Петербурге, г. Санкт-Петербург
 р/с 407028105390000004066
 к/с 30101810200000000704
 БИК 044030704, ОКОНХ 66000,
 ОКПО 01388325, ОГРН 1027809203311

12. ПОДПИСИ СТОРОН

от Заказчика Санкт-Петербурга:
 Заместитель председателя Комитета

М.П.

А.Г. Комиссаров

от Подрядчика:
 Генеральный директор
 ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Раздел 1. Общие требования

1. Код по Общероссийскому классификатору продукции

1. Код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД) ОК 034-2007 с указанием вида продукции, соответствующий предмету конкурса:

74.20.34.210 – Услуги по проектированию туннелей, автомагистралей, улиц, транспортных развязок и подобных объектов.

2. Цели и правовое основание для выполнения работ

1. Целью выполнения работ является: разработка рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» для нужд Санкт-Петербурга.

2. Основанием для выполнения работ являются:

2.1. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2013 № 518 «О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу» (п. 202 Программы).

2.2. «Концепция развития системы пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге, в том числе метрополитена и других видов скоростного транспорта, на период до 2020 года», одобренная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23 января 2008 года №44 в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2011 № 1603.

2.3. «Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28 июня 2011 года №836 в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2013 № 800.

2.4. «Адресная инвестиционная программа на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» (Приложение №24 к Закону Санкт-Петербурга от 20 ноября 2013 № 654-102 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов») в редакции Закона Санкт-Петербурга от 26.05.2014 № 323-48 "О внесении изменений и дополнений в Закон Санкт-Петербурга "О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" (принят ЗС СПб 21.05.2014).

Раздел 2. Требования к описанию объекта закупки и условий контракта в соответствии со статьей 33 Закона

Требования к качеству и безопасности работ, к их количественным (объему) и техническим характеристикам

Требования к объему, качеству работ, к их техническим, функциональным и эксплуатационным характеристикам

1. В соответствии с Градостроительным кодексом РФ метрополитен является особо опасным, технически сложным объектом (статья 48.1 Градостроительный кодекс РФ).

2. В рамках предмета конкурса необходимо выполнить работы в объеме и в содержании, предусмотренные:

- настоящим Техническим заданием,
- сметным расчетом Заказчика по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» (Приложение № 3 к Контракту);
- проектно-сметной документацией по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства», разработанной Открытым акционерным обществом научно-исследовательским, проектно-изыскательским институтом «Ленметрогипротранс» на основании государственного контракта № 2836 от 28.03.2014 и имеющей положительные заключения Федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ «Главгосэкспертиза России») №1129-14/ГТЭ-9381/04 от 18.09.14 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и № 1133-14/ГТЭ-9381/10 от 18.09.14 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта;
- заданием на разработку рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» (Приложение № 4 к Контракту).

3. По результатам выполнения работ по разработке рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства» должна быть представлена рабочая документация, выполненная согласно проектно-сметной документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства», оформленная в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации» и выпущенная в количестве 4 (четырёх) экземпляров на бумажном носителе и 1 (одного) экземпляра на электронном носителе на CD/DVD дисках (файлы в формате PDF, при необходимости Word, Auto CAD; сметы в формате PDF и WizarD).

Документация, передаваемая на бумажном носителе, должна передаваться в папках; CD/DVD диски должны передаваться в пластиковых боксах, папки и диски должны быть подписаны (содержание надписи: название организации, наименование объекта в соответствии с Контрактом, номер и дата Контракта, номер этапа, наименование представленной документации, обозначение представленной документации, номер и дата накладной).

4. Рабочая документация по предмету настоящего конкурса должна быть выполнена и учитывать требования:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Руководства по проектной подготовке капитального строительства в Санкт-Петербурге РМД 11-08-2009 Санкт-Петербург, в редакции Распоряжения Комитета по строительству Правительства Санкт-Петербурга от 22.07.2010 № 179;
- Федерального закона от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ (редакция от 23.06.2014) "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 13.07.2014);

- Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- национальных стандартов и сводов правил (в т. ч. СП 32-105-2004 «Метрополитены», СП 120.13330.2012 «Свод правил. Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003 Метрополитены»);
- экологических, санитарно-гигиенических, пожарной безопасности и других норм и правил, действующих или вступающих в силу на момент окончания работ по предмету настоящего конкурса.

5. Приемка работ производится согласно разделу 6 «Порядок сдачи и приемки работ» Контракта.

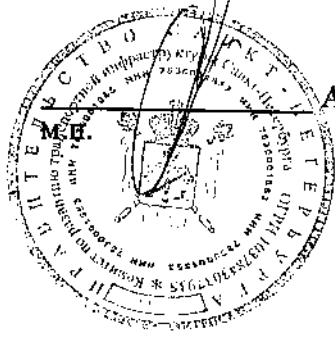
Раздел 3. Требования к гарантийному сроку работы и (или) объему предоставления гарантий ее качества

Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 5 лет с момента подписания Акта о приемке выполненных работ по последнему этапу в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Календарный план выполнения работ установлен Приложением № 2 Контракта).

Раздел 4. Требования энергетической эффективности работ

Рабочая документация должна быть разработана в соответствии Федеральным законом от 23.11.2009 №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 11.11.2009 № 1257 «О Концепции повышения энергетической эффективности и стимулирования энергосбережения», Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 31.03.2009 № 345 «О целевых программах».

от Заказчика Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя Комитета



А.Г. Комиссаров

от Подрядчика:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»



В.А. Маслак

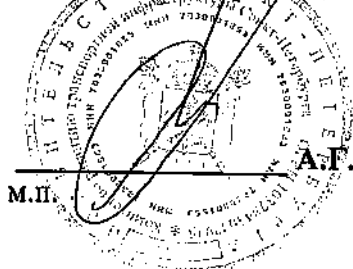
Приложение № 2
к государственному контракту № П/М-70
от «8» декабря 2014г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

по разработке рабочей документации по объекту:
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции
«Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская».
Мероприятия по подготовке строительства»

№ этапа	Ссылка на № смет	Наименование работ по государственному контракту	Объем работ по этапу	Период выполнения работ
1	2	3	4	5
2014 год				
1	Смета	Рабочая документация(Iэтап): Шахта № 467: - Ограждающие конструкции шахтного ствола; - Шахтный ствол (обделка, сооружение); - Горный комплекс. Стартовый котлован и шахта №4 62: - Ограждающие конструкции стартовых камер; - Ограждающие конструкции стартового котлована; - Струйная цементация.	100 %	08.12.2014 - 15.12.2014
Итого в 2014 году				23 839 903,62
Кроме того, НДС-18%				4 291 182,65
Итого в 2014 году с учетом НДС-18%				28 131 086,27
2015 год				
2	Смета	Рабочая документация (II этап): Шахта № 467: -Рассечка ствола, руддвор, подходные тоннели, монтажно-щитовая камера (обделка, сооружение). Стартовый котлован и шахта № 462: -Перегонный тоннель открытого способа работ (стартовый котлован).	100 %	16.12.2014 - 15.03.2015
Итого в 2015 году				8 407 063,72
Кроме того, НДС-18%				1 513 271,47
Итого в 2015 году с учетом НДС-18%				9 920 335,19
Итого по Контракту				32 246 967,34
Кроме того, НДС-18%				5 804 454,12
Итого Контракту с учетом НДС-18%				38 051 421,46

от Заказчика Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя Комитета



А.Г. Комиссаров

М.П.

от Подрядчика:
Генеральный директор
ОАО «НИИПИ «Ленметрогипротранс»



В.А. Маслак

М.П.

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ ЗАКАЗЧИКА

на выполнение работ по разработке рабочей документации по объекту:
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции
«Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская».
Мероприятия по подготовке строительства»

№ п.п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС, руб.
1	2	3	4	5
1.	Подходные выработки ш.467 121,59 м.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 (применительно) $K=0,8$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,03+0,07+0,39+0,04+0,1=0,63$ -на разделы ТР, ИГ, КР, ОВиК, ПР $K=0,04$ -на сметы;	$(590+6,5*121,59)*0,8*1,3*(0,63+0,04*0,63)*1000$	940 571,31
2.	Комплекс стартового котлована 100,519 м.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 22 (применительно) $K=0,8$ (на стадию) – разъяснения ОАО «ЦЕНТРИНВЕСТпроект» (письмо №164-03/4 от 12.04.10г.) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,15$ (сложные инженерно-геологические условия п.2.3 ОП СБЦ для ИГ,КР, ПР (3%+39%+10%)) $K=1,1$ (стесненные условия п.2.3 ОП СБЦ для ТР, КР,ПР (7%+39%+10%)) – пересечение с путепроводом, ж.д., коллекторами $K=0,03+0,07+0,39+0,04+0,1=0,63$ -на разделы ТР, ИГ, КР, ОВиК, ПР $K=0,04$ -на сметы.	$(480+5,9*100,519)*0,8*1,3*(0,63+0,04*0,63+0,15*(0,03+0,39+0,1)+0,1*(0,07+0,39+0,1)*1000$	880 733,31
3.	Организация строительной площадки стартового котлована для проходки двухпутного перегонного тоннеля 5189,629.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 (применительно) $K=0,8$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,3$ -на разделы ПР $K=0,1$ -на объем работ;	$(590+6,5*5189,629)*0,8*1,3*0,3*0,1*1000$	1 070 864,76
4.	Шахтный ствол, рудничный двор ш.467 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 23 (применительно) $K=0,8$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,02+0,02+0,51+0,2+0,12=0,87$ -на разделы ТР, ИГ, КР, ОВиК, ПР $K=0,06$ -на сметы.	$978*0,8*1,3*(0,87+0,06*0,87)*1000$	937 988,06
5.	Надшахтные комплексы с подземным способом разработки, производительностью 150 000 тыс. т./год	СБЦ «Объекты горнорудной промышленности», М. 2004г. таб. 3 п. 4.1 прим., (20% от таб. 1 п. 9 прим.) $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона	$(6899+5719*0,15)*0,7*0,2*0,525*1000*2$	1 140 256,95

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС, руб.
1	2	3	4	5
	2 шт. (ш.467, стартовый котлован)	РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=0,167+0,337+0,008+0,013=0,525$ – на объем работ по прил. к таб. 3 п. 4.1 (Строительная, электротехническая, сигнализация и связь и сметная части)		
6.	Главная вентустановка для производства работ закрытым способом 2 шт.	СБЦ «Объекты горнорудной промышленности», М. 2004г. таб. 3 п. 6 прим., (11% от таб. 1 п. 9 прим.) $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=0,099+0,117+0,008+0,15+0,013=0,387$ – на объем работ по прил. к таб. 3 п. 6 (Вентиляция, электротехническая, сигнализация и связь, автоматика и сметная части.)	$(6899+5719*0,15)*0,7*0,11*0,387*1000*2$	462 292,75
7.	Закрепление грунтов (струйная цементация) до 40 тыс. м3 (стартового котлована для монтажа ТПМК на ПК 61+65.808 и на ПК 60+34,108- 16,8 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 2 п. 9 $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$165,89*0,7*1000$	116 123,00
8.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 0,69 тыс. м2 (шахтный ствол №467)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 7 $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(540,0+118,8*0,69)*0,7*1000$	435 380,40
9.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 7,3 тыс. м2 (комплекс стартового котлована)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 8 $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(547,37+113,9*7,3)*0,7*1000$	965 188,00
10.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 2,8 тыс. м2 (стартовый котлован (южный))	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 8 $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(547,37+113,9*2,8)*0,7*1000$	606 403,00
11.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 2,8 тыс. м2 (стартовый котлован (северный))	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 8 $K=0,7$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(547,37+113,9*2,8)*0,7*1000$	606 403,00

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС, руб.
1	2	3	4	5
12	Стартовый котлован ТПМК (северный) 11,0 тыс. м3	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 1 K=0,7 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(103,57+29,35*11,0)*0,7*1000$	298 494,00
13	Стартовый котлован ТПМК (южный) 11,0 тыс. м3	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия, свайные фундаменты», М. 2004г. таб. 1 п. 1 K=0,7 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	$(103,57+29,35*11,0)*0,7*1000$	298 494,00
14	Итого по смете в ценах 01.01.2001г.			8 759 192,54
15	Итого по смете в ценах III квартала 2014г.	Письмо Минстроя РФ от 04.08.2014 г. №15285-ЕС/08	$8 759 192,54*3,70$	32 409 012,40
16	НДС 18%			5 833 622,23
17	ВСЕГО с НДС 18%			38 242 634,63
18	Коэффициент конкурсного снижения			0,995
19	Всего с учетом коэффициента конкурсного снижения			38 051 421,46
20	В т.ч. НДС 18%			5 804 454,12

от Заказчика Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя Комитета



А.Г. Комиссаров

от Подрядчика:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»



В.А. Маслак

Приложение № 4
к Государственному контракту № ПМ-70
от «2» декабря 2014г.

ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

по разработке рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства»

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Основание для проектирования	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2013 №518 «О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу» (п. 202 Программы).</p> <p>«Концепция развития системы пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге, в том числе метрополитена и других видов скоростного транспорта, на период до 2020 года», одобренная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23 января 2008 года №44 в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2011 № 1603.</p> <p>«Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28 июня 2011 года №836 в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2013 №800.</p> <p>«Адресная инвестиционная программа на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» (Приложение №24 к Закону Санкт-Петербурга от 20 ноября 2013 №654-102 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов») в редакции Закона Санкт-Петербурга от 26.05.2014 №323-48 "О внесении изменений и дополнений в Закон Санкт-Петербурга "О бюджете Санкт-Петербурга на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" (принят ЗС СПб 21.05.2014).</p> <p>Проектно-сметная документация по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства».</p> <p>Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1129-14/ТГЭ-</p>

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>9381/04 от 18.09.14 по проектной документации и результатам инженерных изысканий по объекту «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства).</p> <p>Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1133-14/ГГЭ-9381/10 от 18.09.14 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства).</p>
2.	Заказчик Санкт-Петербурга.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
3.	Проектировщик	ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
4.	Вид строительства.	Новое строительство.
5.	Источник финансирования.	Бюджетные средства Санкт-Петербурга с софинансированием из бюджета Российской Федерации.
6.	Стадийность проектирования.	Рабочая документация.
7.	Местонахождение объекта.	Санкт-Петербург, Василеостровский и Приморский районы.
8.	Сроки проектирования: - начало - окончание	2014 г. 2015 г.
9.	Особые условия строительства (градостроительные условия и краткая характеристика участка, наличие зон охраны объектов культурного наследия и др.)	<p>Прохождение трассы линии метрополитена предусматривается в городской черте Санкт-Петербурга. Строительство объектов линии предусматривается в условиях плотной городской застройки, преимущественно в зоне улично-дорожной сети с большим количеством подземных инженерных коммуникаций.</p> <p>Зоны охраны объектов культурного наследия принять согласно заключения Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и Культуры Правительства Санкт-Петербурга №2-948-1 от 17.02.2013 г.</p> <p>Зоны особо охраняемых природных территорий принять согласно заключением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга №01-000927/13-0-1 от 14.02.2013 г. и №01-009183/13-0-1</p>

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		от 22.10.2013 г.
10.	Назначение.	Осуществление строительства линии метрополитена.
11.	Отнесение объекта к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам.	Объект отнесен к особо опасным и технически сложным объектам (ст. 48.1. Градостроительного Кодекса Российской Федерации). Уровень ответственности – повышенный, коэффициент надежности по ответственности сооружений принять 1,1.
12.	Основные показатели.	<p>Основные показатели принять на основании проектной документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства.</p> <p>1. Шахта № 467. <i>Площадь временной строительной площадки - 0,49 Га.</i></p> <p>1. Ствол шахты №467:</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр ствола внутренний на стадии строительства/эксплуатации – 6,1/5,6 м; • глубина шахтного ствола – 61,3 м; • обделка – монолитная железобетонная. <p>1.2. Руддвор (НВУ №467)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр обделки – 7,9 м; • протяженность – 36,0 м; • обделка – сборная железобетонная. <p>1.3. Подходная выработка (технический ходок)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр обделки – 5,5 м; • протяженность – ~ 72,5 м; • обделка – сборная железобетонная. <p>1.4. Подходная выработка (участок перегонного тоннеля)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр обделки – 5,63 м; • протяженность – ~ 38,6 м; • обделка – сборная железобетонная. <p>1.5. Монтажно-щитовая камера (КМ)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр обделки – 7,9 м; • протяженность – 10,5 м; • обделка – сборная железобетонная. <p>2. Стартовый котлован и шахта №462. <i>Площадь временной строительной площадки - 1,38 Га.</i></p> <p>2.1. Стартовый котлован:</p> <ul style="list-style-type: none"> • глубина разработки котлована – 26,3 м; • длина стартового котлована в т.ч. участок

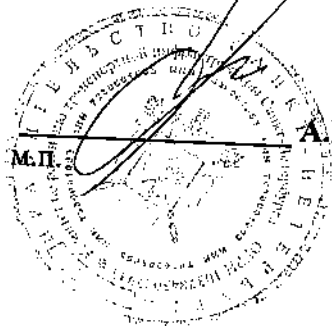
№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>открытого способа работ – 149,7 м;</p> <ul style="list-style-type: none"> • диаметр котлована в районе стартовых камер – 21,4 м. <p>2.2. «Стена в грунте»</p> <ul style="list-style-type: none"> • глубина «стены в грунте»: <ul style="list-style-type: none"> - для прямоугольного котлована - 33 м; - для цилиндрического котлована – 35 м. <p>2.3. двухпутный перегонный тоннель открытого способа производства работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обделка - монолитная железобетонная; • ширина обделки – 10,7 м; • высота обделки – 11,28 м; • длина обделки – 100,52 м. <p>* - в скобках дано наименование сооружения, организуемого в выработке по схеме постоянной эксплуатации.</p>
13.	Требования к планировочной организации земельного участка, благоустройству.	Разработка документации по благоустройству в рамках разработки рабочей документации по объекту не предусматривается (Постановление Правительства Российской Федерации от 07.12.2010 г. №1006).
14.	Требования к технологическим решениям и оборудованию.	Принять на основании ПОС.
15.	Специальные требования для особо опасных, технически сложных и уникальных объектов.	Принять на основании СП 32-105-2004 «Свод правил по проектированию и строительству. Метрополитены», СП 120.13330.2012 «Свод правил. Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003» и других действующих нормативных документов.
16.	Требования к решениям по подключению объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, присоединения к сетям связи, требования к инженерному и технологическому оборудованию.	Подключение временных потребителей к сетям инженерно-технического обеспечения, в т. ч. разработка соответствующей документации осуществляется подрядной строительной организацией.
17.	Требования к документации по организации работ.	<p>Раздел разработать в соответствии со следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ 23961-80 «Метрополитены. (Габариты приближения строений оборудования и подвижного состава)»; • ГОСТ Р 52085-2003 "Опалубка. Общие технические условия"; • СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»; • СНиП 3.03. 01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»;

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<ul style="list-style-type: none"> • СНиП 12-01-2004 "Организация строительства". • СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»; • СНиП 23-01-99* "Строительная климатология"; • СНиП 23-05-95* «Естественное и искусственное освещение»; • СНиП II-23-81* «Стальные конструкции»; • СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ»; • СП 45.13330.2012 «Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87»; • СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; • СП 63.13330.2012 «Свод правил. Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 52-01-2003»; • СП 120.13330.2012 «Свод правил. Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003»; • ПБ 03-428-02 «Правила безопасности при строительстве подземных сооружений»; • ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»; • ВСН 132-92 «Правила производства и приемки работ по нагнетанию растворов за тоннельную обделку»; • ВСН-189-78 «Инструкция по проектированию и производству работ по искусственному замораживанию грунтов при строительстве метрополитенов и тоннелей»; • ВСН 190-78 «Инструкция по инженерно-геологическим изысканиям для проектирования и строительства метрополитенов, горных

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>железнодорожных и автодорожных тоннелей»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • ТСН 50-302-2004 «Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге» <p>и другими нормативными документами, действующими или вступающими в силу на момент окончания работ по предмету настоящего технического задания.</p>
18.	Требование к разработке мероприятий по охране историко-культурного наследия.	Не требуется.
19.	Требования к сметной документации.	<p>Сметно-нормативная база ФЕР-2001. Документация составляется в базисном уровне цен на 01.01.2000 г.</p> <p>Материалы:</p> <p>Стоимость указывается в текущем уровне цен в соответствии с «Федеральным сборником сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ФССЦ-2001)»;</p> <p>Стоимость материальных ресурсов, не вошедших в состав ФССЦ, определяется на основании прайс-листов организаций-производителей или поставщиков материальных ресурсов;</p> <p>Прайс-листы, оформленные должным образом (наличие даты, контактов должностного лица, условий поставки, печати и т.п.) и согласованные заказчиком, приложить к локальным сметам.</p>
20.	Требования к разделу «Мероприятия по ГО, мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера».	Рабочая документация должна быть разработана в соответствии с проектной документацией в части надежности и безопасности сооружений.
21.	Исходные данные, передаваемые Заказчиком.	<p>1. Проектно-сметная документация и отчетные материалы по инженерным изысканиям, выполненные в рамках государственного контракта от 28.03.2014 №2836 по объекту : «Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства»;</p> <p>2. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1129-14/ТГЭ-9381/04 от 18.09.14 по проектной документации и результатам инженерных изысканий по объекту</p>

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства».</p> <p>3. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1133-14/ГГЭ-9381/10 от 18.09.14 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства».</p>
21.	Требования к составу и содержанию разделов проектной документации.	Рабочая документация должна быть разработана в соответствии с проектной документацией, а также ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
22.	Количество экземпляров рабочей документации, передаваемой Заказчику.	4 (четыре) экземпляра на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр на электронном носителе на CD/DVD дисках (файлы в формате PDF, при необходимости Word, Auto CAD; сметы в формате PDF и Wizard)
23.	Требование о необходимости проведения авторского надзора при строительстве.	Необходимо проведение авторского надзора в рамках отдельного контракта.

от Заказчика Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя Комитета



А.Г. Комиссаров

от Подрядчика:

Генеральный директор
ОАО «НИИИ «Ленметрогипротранс»



В.А. Маслак

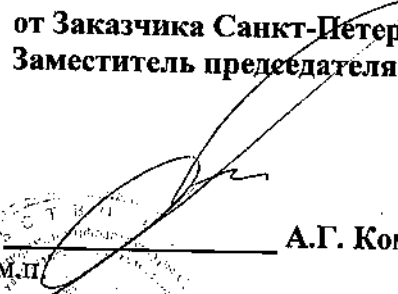
Приложение № 5
к Государственному контракту № ПМ-70
от «8» декабря 2014г.

Предложение о качественных характеристиках объекта закупки

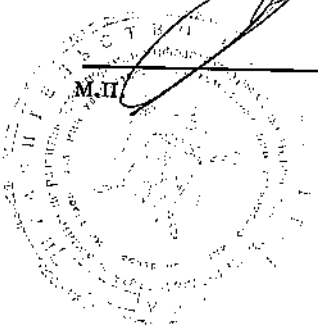
на выполнение работ по разработке рабочей документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская». Мероприятия по подготовке строительства»

№ п/п	Ссылка на пункты технического задания и/или позиции соответствующих приложений технического задания, по которым участник предлагает отличные технические (технологические) решения и/или эквивалентные материалы (комплектующие и оборудование)	Подробное описание, предлагаемых участником технических (технологических) решений, а также характеристик материалов (комплектующих и оборудования) с указанием их наименований, используемых участником при выполнении работ
1	2	3
1.		Работы будут выполнены со всеми требованиями, указанными в техническом задании


от Заказчика Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя Комитета



М.П. **А.Г. Комиссаров**



от Подрядчика:
Генеральный директор
ОАО «НИИИ «Ленметрогипротранс»



М.П. **В.А. Маслак**