

Диаметр скорости

По планам властей, к 2010 году каждые сутки по Западному скоростному диаметру (ЗСД) будет проезжать более 100 тысяч машин. Это должно заметно разгрузить город от внутреннего и транзитного грузопотока.



По новому мосту трасса ЗСД придет на Васильевский остров.





Магистраль ЗСД должна рассечь город, не создав проблем для окружающей инфраструктуры.

Описание

Общая протяженность скоростной автомагистрали составит 46,6 км. Южный участок трассы пройдет через жилые и промышленные районы города, вдоль территории порта. Центральный — вдоль западной части Васильевского и Крестовского островов. Северный участок коснется Приморского, Выборгского и Курортного районов города, за пределами плотной застройки. В местах пересечения трассы ЗСД с дорогами города предусматривается создание 14 транспортных развязок.

Бюджет

Согласно предварительным оценкам суммарная стоимость проектирования и строительства ЗСД (без учета процентных платежей в ходе строительства и затрат на подготовку конкурсного предложения) составит около \$3,1 млрд. Государство выделяет половину необходимой суммы — 34% из Инвестиционного фонда Российской Федерации и 16% из бюджета Санкт-Петербурга. Столько же средств для строительства платной дороги должен привлечь концессионер.



Строительство ЗСД планируется завершить к 2010 году (на фото: район ж/д станции Дачное).



Важным результатом запуска ЗСД станет увеличение контейнерного грузопотока через порт Петербурга.



Для многих компаний, несущих потери от дорожных пробок, ключевой кажется логистическая функция новой автомагистрали.

Западный маршрут сэкономит время

Текст: Андрей Войтенко, invest@dp.ru

Частно—государственный проект Западного скоростного диаметра (ЗСД) обеспечит горожанам и бизнесу большую свободу передвижения.

Проект скоростной магистрали станет первым в России примером реализации механизма привлечения инвестиций в форме концессионного соглашения. В соответствии с ним права собственности на ЗСД будут принадлежать государству, а частная компания получит права владения и пользования объектом.

По завершении строительства эксплуатация скоростной автомагистрали будет осуществляться на платной основе, а полученные доходы пойдут частной компании.

Скоростной путь

Строительство ЗСД «сократит расстояние» между северными, центральными и южными районами города. Затраты времени на передвижение при этом существенно сократятся.

К примеру, для того чтобы добраться по ЗСД утром на работу из Приморского в Московский район потребуется около 30–40 минут, то есть в два–три раза меньше, чем сейчас. Это очень примерный расчет, но восьмиполосная

дорога с максимальной разрешенной скоростью передвижения 120 км/ч в любом случае пригласит любителей быстрой езды. Кроме того, автомагистраль должна заметно разгрузить город от большого количества грузовых машин и автомобилей, следующих транзитом через наш регион или обеспечивающих работу порта. Скоростная дорога будет оснащена шумоизоляцией и не должна создать проблем горожанам.

Развитие логистики

По словам Марии Чернобровкиной, исполнительного директора Американской торговой палаты в Петербурге, в первую очередь пользу от ЗСД почувствуют подразделения компаний, отвечающие за логистику и постоянно страдающие от дорожных пробок.

«Эксплуатация автодороги увеличит привлекательность прилегающих территорий. В непосредственной близости к ЗСД будет выгодно разместить складские помещения и развивать складские услуги — это может

привлечь инвесторов», — добавляет она.

Въезд в порт

Одной из основных функций ЗСД должно стать и увеличение пропускной способности автодорожных подходов к Большому порту Петербурга. Сейчас коммуникация с портом осложнена, это сдерживает рост контейнерных перевозок, приводит к их переключению на порты Финляндии и стран Балтии.

Согласно оценкам в 2005 году потери прибыли вследствие переключения российских контейнеров на порты соседних стран составили порядка \$1,4–1,5 млрд.

Запуск ЗСД позволит разгрузить подъезды к порту и перенаправить грузопоток в обход города. После введения в действие новой автомагистрали доступность порта для тяжелого транспорта резко возрастет. К 2010 году прогнозируется увеличение контейнерного грузопотока, по сравнению с 2005 годом, в два раза и еще в два раза к 2025 году. ■