



Этапы строительства
линии надземного экспресса

Второй этап

Наукоград — Дворец конгрессов
ст. м. «Проспект Ветеранов» — ст. м. «Обухово»

Первый этап

Дворец конгрессов —
ст. м. «Проспект Ветеранов»

Третий этап

Кубинская ул. —
аэропорт «Пулково»

Метро над землей

Текст: Илья Курмышев
ilya.kurmishhev@dp.ru

Система «легкого» метро «Надземный экспресс» должна соединить конечные станции подземки и пригородные железнодорожные станции.

В дополнение к основной южной линии надземного экспресса, которая пройдет от «Балтийской жемчужины» до железнодорожной станции Обухово, городские власти рассматривают возможность продления трассы до Университетского городка в Петродворце (строительство 22 км путей), а также ответвление в сторону Пулково и далее до го-

рода Пушкин общей протяженностью 18,6 км. Средняя скорость поездов составит 30 км в час, а стоимость проезда будет сравнима с тарифами городского транспорта.

Южная надземка

Протяженность южной ветки, строительство которой планируется завершить уже к 2008 году, будет равна 26,5 км. Ее большую часть составит эстакадный

участок — это позволит минимизировать пересечение путей с дорожной сетью города. На трассе предполагается разместить пятнадцать остановочных пунктов, она свяжет пять южных районов города: Красносельский, Кировский, Московский, Фрунзенский и Невский.

Финансирование

Бюджет проекта составит около 18,5 млрд

рублей. Инвестор надземного экспресса определится в ходе концессионного конкурса. Проектирование будет вестись в течение 2007 года. Параллельно пойдет подготовка к проведению конкурса в рамках государственно-частного партнерства.

В соответствии с обоснованием инвестиций планируемый срок окупаемости проекта составит 18 лет. ■